

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



جمهورية مصر العربية

رئاسة الجمهورية

الوقائع المصرية

مُلحق للجريدة الرسمية

الثمن ٤ جنيهاً

الصادر في يوم الأحد ١٦ ذى القعدة سنة ١٤٣٩
الموافق (٢٩ يولية سنة ٢٠١٨)

السنة
١٩١ هـ

العدد ١٧٠
تابع (أ)



وزارة النقل

هيئة ميناء دمياط

قرار رقم ٥١٧ لسنة ٢٠١٨

الصادر بتاريخ ٢٠١٨/٦/٢١

بشأن تعديل معدلات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة بميناء دمياط

لواء بحرى أ.ح. رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى القانون رقم ٣٥٤ لسنة ١٩٥٦ بشأن حظر دخول الدائرة الجمركية

بالموانئ والمطارات ؛

وعلى قانون الهيئات العامة رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى القرار الجمهورى رقم ٣١٧ لسنة ١٩٨٥ بشأن إنشاء هيئة ميناء دمياط وتعديلاته ؛

وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٢٠٠٤-٦/٤) بشأن معدلات الشحن

والتفريغ للبضائع بميناء دمياط المعتمد من السيد الدكتور المهندس وزير النقل بالموافقة ؛

وعلى القرار الوزارى رقم ٨٠٠ لسنة ٢٠١٦ الصادر بتاريخ ٢٠١٦/١٢/١٤

بإصدار لائحة تنظيم مزاولة الأنشطة والأعمال المرتبطة بالنقل البحرى ومقابلات الانتفاع بها

المنشور بالوقائع المصرية العدد ٢٨٢ تابع (ب) فى ١٥ ديسمبر سنة ٢٠١٦ ؛

وعلى مذكرة هيئة ميناء دمياط رقم (٢٠١٨-٣/٣) بشأن تعديل معدلات الشحن

والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة بميناء دمياط ؛

وعلى قرار مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط رقم (٢٠١٨-٣/٣) بجلسته الثالثة

المنعقدة بتاريخ ٢٠١٨/٤/١٨ بشأن تعديل معدلات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة

بميناء دمياط والمعتمد من السيد الدكتور المهندس وزير النقل بالموافقة بتاريخ ٢٠١٨/٥/٢٣ ؛

قرر:

(مادة أولى)

تُعدل معدلات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة بميناء دمياط لتكون طبقاً للجدول المرفقة .

(مادة ثانية)

تلتزم السفن بالبدء فى عمليات (الشحن / التفريغ) فور تراكيبها على الرصيف خلال مدة لا تتجاوز ثلاث ساعات على الرصيف وإلا يطبق عليها المادة الرابعة من القرار الوزارى رقم ٤٨٨ لسنة ٢٠١٥ وأى تعديلات مستقبلية قد تطرأ عليه .

(مادة ثالثة)

فى حالة توقف السفن بعد إنهاء أعمال (الشحن / التفريغ) (عدم مغادرتها الرصيف) خلال مدة لا تتجاوز ثلاث ساعات يتم احتساب رسوم المكوث ومقابل الانتفاع بالرصيف طبقاً للقوانين والقرارات الوزارية المنظمة لذلك .

(مادة رابعة)

فى حالة ضعف معدلات (الشحن / التفريغ) يتم احتساب مقابل الانتفاع بالرصيف لضعف المعدلات طبقاً للقرارات الوزارية المنظمة لذلك .

(مادة خامسة)

إعادة النظر فى معدلات الشحن والتفريغ الخاصة بالبضائع المتداولة بميناء دمياط الواردة بالجدول المرفقة كل سنتين .

(مادة سادسة)

يُلغى ما يُخالف ذلك من قرارات .

(مادة سابعة)

يُنشر هذا القرار بالوقائع المصرية .

رئيس مجلس الإدارة

لواء بحرى أ.ح / أيمن صالح إبراهيم

معدلات الشحن بميناء دمياط (طن - عنبر - يوم) و(طن - سفينة - يوم)

م	نوع البضاعة	معدلات الشحن طن / عنبر / يوم	المعدل طن / سفينة / يوم
١	سماد سائل	-	١٥٠٠٠ طن للسفن الأكبر من ٢٥٠٠٠ طن
		-	١٢٠٠٠ طن للسفن الأقل من ٢٥٠٠٠ طن
		-	٨٠٠٠ طن للسفن الأقل من ١٠٠٠٠ طن
٢	مولاس	-	٢٥٠٠ طن / سفينة
٣	ايتانول	-	٣٥٠ طناً
٤	سماد يوريا صب جاف	١٥٠٠	-
٥	سماد سوپر فوسفات صب جاف	١٠٠٠	-
٦	أسمنت صب - زلط	١٠٠٠	-
٧	علف بنجر	١٠٠٠	-
٨	ملح طعام	٢٠٠٠	-
٩	كاولينا	٢٠٠٠	-
١٠	الكلينكر	٢٠٠٠	-
١١	أذرة - فول صويا	١٠٠٠	-
١٢	كوارتز	١٠٠٠	-
١٣	حديد ربط - لفات	١٠٠٠	-
١٤	أسمنت معبأ (سنتجات)	٧٥٠	-
١٥	جوالات من ٢٥ حتى ١٠٠ كجم	٥٠٠	-
١٦	جوالات نخالة سودانى	٢٥٠	-
١٧	كراتين سكر - موالج	٢٥٠	-
١٨	صناديق حربية - مفرقات	٢٥٠	-
١٩	جذوع شجر	٨٥٠	-
٢٠	ملابس	-	٢٥٠
٢١	براميل زيت	٢٥٠	-
٢٢	مواسير - أدوات صحية	٢٥٠	-
٢٣	رمل زجاجى	٢٠٠٠	-
٢٤	ألواح جبس	٥٠٠	-
٢٥	رخام كتل	١٢٠٠	-
٢٦	رخام شرائح	١٠٠٠	-

معدلات التفريغ بميناء دمياط (طن - عنبر - يوم) و(طن - سفينة - يوم)

م	نوع البضاعة	معدلات التفريغ طن / عنبر / يوم	المعدل طن / سفينة / يوم
١	حديد بيلت	١٢٠٠	-
	(أ) متساوى الأطوال	١٠٠٠	-
	(ب) مختلف الأطوال	١٠٠٠	-
	(ج) مفكك	١٢٠٠	-
٢	حديد لثات صاج	١٠٠٠	-
٣	حديد شرائح - صاج - ألواح	٥٠٠	-
٤	حديد مبارم وزوايا وشنابر	١٠٠٠	-
٥	حديد كمر / تسليح أطوال	٧٥٠	-
٦	حديد لصف	١٠٠٠	-
٧	مواسير أكثر من ٢ طن / ماسورة	٧٥٠	-
٨	مواسير أقل من ٢ طن / ماسورة - مواسير بلاستيك	٥٠٠	-
٩	ربط نحاس - ربط ألومنيوم - لثات سلك	١٢٠٠	-
١٠	كتل رخام	٧٥٠	-
١١	رخام ألواح - قرميد	٧٥٠	-
١٢	جميع الأجولة من ٢٥ حتى ١٥٠ كجم/جوال	١٢٠٠	-
١٣	ربط أبلاكاش	٧٥٠	-
١٤	ربط أبلاكاش / C	٥٠٠	-
١٥	كراتين لجوم مجمدة - سمك مجمد - زبدة - جبنة	٥٠٠	-
١٦	صناديق زجاج	٥٠٠	-
١٧	مضرقعات	٣٥٠	-
١٨	كراتين مياه معدنية - فواكه - لبن مجفف	٥٠٠	-
١٩	ورق لصف - خميرة ورق	٥٠٠	-
٢٠	براميل حتى ٤٥٠ كجم	١٠٠٠	-
٢١	رخام مجروش	-	٨٥٠ م / سفينة
٢٢	خشب زان - زان بياض	١٥٠٠ طن للسفن الأكبر من ٢٠٠٠٠ طن	-
	قمح - أذرة	١٢٥٠ طنًا للسفن الأقل من ٢٠٠٠٠ طن	-
		١٠٠٠ طن للسفن الأقل من ١٠٠٠٠ طن	-
٢٣	مثقلات (معدات بترول)	٥٠٠	-
٢٤	مهيئات	٢٠٠	-
٢٥	جذوع شجر	-	٨٥٠
٢٦	فول صب - عدس صب	١٠٠٠	-

٦ الوقائع المصرية - العدد ١٧٠ تابع (أ) فى ٢٩ يولية سنة ٢٠١٨

م	نوع البضاعة	معدلات التفرغ طن / عنبر / يوم	المعدل طن / سفينة / يوم
٢٧	جيلاتين - كوكى ميل - منتجات أخرى	١٠٠٠	-
٢٨	بذرة عباد شمس - بذركتان - بذرقطن - أخرى	١٠٠٠	-
٢٩	بذر صويا	١٢٠٠	-
٣٠	كسب صويا	١٠٠٠	-
٣١	سكر صب	١٠٠٠	-
٣٢	خرقة	١٢٠٠ طن للسفن	-
		الأكبر من ٣ عنابر	-
		٧٥٠ طناً للسفن	-
		الأقل من ٣ عنابر	-
٣٣	أسمنت معبأ سلنجات - أسمنت صب	١٠٠٠	-
٣٤	ميثانول	-	٢٥٠٠
٣٥	مواسير وأدوات صحية	٢٠٠	-
٣٦	أنابيب بوتاجاز - بالونات بلاستيك فارغ	٢٥٠	-
٣٧	الكلينكر - فحم صب	٢٠٠٠	-
٣٨	فحم معبأ سلنجات	٧٥٠	-
٣٩	قصاصات ورق - لف ورق تواليت	٢٥٠	-
٤٠	ورق سجائر - دخان - جوالات كبريت	٢٥٠	-
٤١	أسفنج صناعى - مطاط - كاوتش	٢٥٠	-
٤٢	زيت	٤٠٠٠ طن للسفن الأكبر من ١٠٠٠٠ طن	-
		٣٧٥٠ طناً للسفن الأقل من ١٠٠٠٠ طن وحتى ٥٠٠٠ طن	-
		٣٥٠٠ طن للسفن الأقل من ٥٠٠٠ طن	-
٤٣	الواح جبس	٥٠٠	-
٤٤	رخام كتل	١٢٠٠	-
٤٥	رخام شرائح	١٠٠٠	-

طبعت بالهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

رئيس مجلس الإدارة

مهندس / عماد فوزى فرج محمد

رقم الإبداع بدار الكتب ٢٦٨ لسنة ٢٠١٨

١٣٢٩ - ٢٠١٨/٧/٣٠ - ٢٠١٨ / ٢٥٠٧٥